



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085  
Телефон: (495) 687-88-40, факс: (495) 686-15-50

E-mail: rad@fad.ru, <http://www.rosavtodor.ru>

22 МАЙ 2015 № 01-25/14279

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Администрации (правительства)  
субъектов Российской Федерации

(по списку)

О временном ограничении движения транспортных  
средств на автомобильных дорогах общего  
пользования федерального значения в 2015 году

Федеральное дорожное агентство информирует, что на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (далее – федеральные дороги) планируется введение временных ограничений движения в периоды возникновения неблагоприятных природно-климатических условий согласно положениям проекта приказа Росавтодора «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2015 году» (далее – проект приказа, приказ):

в период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог (с 20 июня по 25 июня 2015 г.) – с учетом особенностей региона и дорожно-климатических условий в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов федеральных дорог, вызванной их переувлажнением, путём установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств»;

в летний период (с 20 июня по 31 августа 2015 г.) – для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по федеральным дорогам с асфальтобетонным покрытием, при значениях дневной температуры воздуха выше 32 °С путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по федеральным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось которого превышает предельно допустимые значения, установленные на территории Российской Федерации, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22:00 до 10:00».

При введении временного ограничения движения в период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог движение по федеральным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные приказом, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

В соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденным приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 211 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2011 г., регистрационный номер 22475):

временное ограничение движения в период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог не распространяется на международные перевозки грузов, на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные, на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов, на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ, на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

временное ограничение движения в летний период не распространяется на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные, на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

Подведомственные Росавтодору федеральные казенные учреждения, обеспечивающие введение временных ограничений движения, организуют оповещение пользователей федеральными дорогами путем размещения на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также через средства массовой информации о причинах и сроках планируемого временного ограничения движения в период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог и в летний период не менее чем за 30 дней до введения таких ограничений.

Одновременно Росавтодор информирует, что в настоящее время проект приказа согласно Правилам проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, прошел процедуру оценки регулирующего воздействия и готовится к направлению на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации, после чего должен быть официально опубликован.

По истечении 10 дней после официального опубликования приказ вступает в силу.

Ознакомиться с проектом приказа можно на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.rosavtodor.ru](http://www.rosavtodor.ru)) в

разделе «Деятельность/Эксплуатация федеральных автодорог/Ограничения движения в весенний и летний периоды» (см. ссылку на документ, размещенный для проведения независимой антикоррупционной экспертизы).

Проект приказа также размещен на Едином портале раскрытия информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения ([www.regulation.gov.ru](http://www.regulation.gov.ru)), ссылка на который предусмотрена в вышеуказанном разделе на сайте Росавтодора (смотреть доработанный текст проекта акта).

Информация об изменениях в области данного вопроса оперативно отображается на сайте Росавтодора.

Прошу довести вышеизложенную информацию до заинтересованных организаций.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк